



In dit PDF bestand gaan we het een en ander uitleggen over het gene wat je van de auto zou moeten weten voor je praktijk examen. Over alles wat we zo gaan behandelen kunnen ze voor het examen vragen stellen. Ze vragen ze niet allemaal in de TTT of Examen maar wees voorbereid hierop door ze allemaal te kunnen vertellen bij de vragen die hij/zij aan je vragen.

We beginnen met de buitenkant van de auto.



A Is het voorruit heel. Geen barsten of sterren in het gezichtsveld

B Motorklep dicht

C Zijn de koplampen/verlichting heel en schoon

D Is de kentekenplaat heel en schoon en leesbaar zijn

E Voorkant onder de auto. Bij het benaderen van de auto kan je zien of dat er vloeistoffen onder de auto liggen dit kan eventueel olie of koelvloeistof zijn dan is er iets mis. Er kan een klein beetje water onder de auto liggen van de airco. Dit is geen probleem.

Visch Rijopleidingen

Hugo de Grootstraat 51

4416 EE Kruiningen

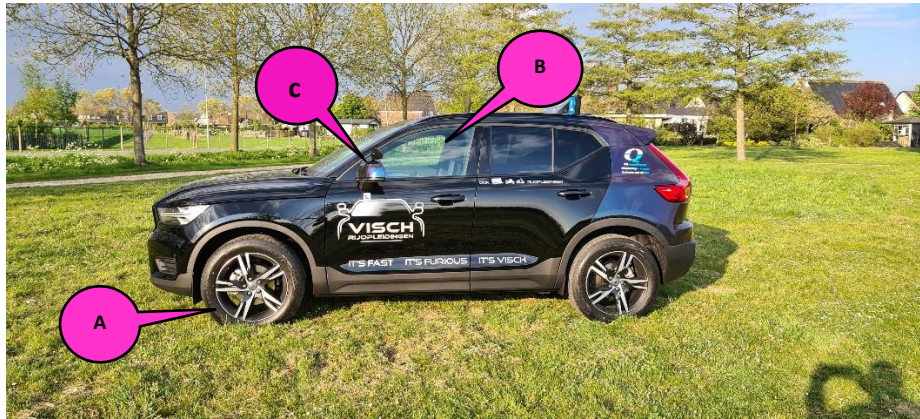
06-30574958

www.visch-rijopleidingen.nl

info@visch-rijopleidingen.nl



De zijkant van de auto



A De banden zit er nog voldoende profiel op(zomer banden 1.6 mm winter 4.0 mm) Het profiel is nodig voor de grip op de weg en water afvoer. Hoe zie je dat ze zijn versleten? Door de band naar buiten te draaien en te kijken of het bruggetje(**zie E**) gelijk is met de andere profielen dan zijn ze op. Tevens zijn de banden op de juiste druk dit is van de buitenkant moeilijk te zien. Maar is minimaal 2 Bar en zorgt voor goede wegligging en is goed voor het milieu en voorkomt slijtage van de banden. Bij de meeste benzine pompen is een banden apparaat daar kan je de druk controleren en eventuele bij vullen de juiste druk is band en auto afhankelijk bij mijn auto staat er een tabel in de binnen kant van de deurpost (**zie D**) bestuurders kant, of binnenkant tankdop. Daarbij kan je ook in het boekje van de auto kijken. Dan controleer je of er geen schade aan de band zit zoals scheuren en bobbel. Het ventieldopje moet erop zitten om vuil tegen te houden, Zwart dopje is gewone lucht, Groen Dopje is Stikstof



B Zijn de ramen heel en schoon en deuren gesloten

C Spiegels heel, aanwezig en schoon



Visch Rijopleidingen

Hugo de Grootstraat 51
4416 EE Kruiningen
06-30574958
www.visch-rijopleidingen.nl
info@visch-rijopleidingen.nl



Aan de rechterzijde van dit voertuig zit de tankdop, Dit kan je van binnenuit al op je dashboard zien aan het pijltje in je tankmeter.



A Hier gaat de Benzine in

Visch Rijopleidingen

Hugo de Grootstraat 51

4416 EE Kruiningen

06-30574958

www.visch-rijopleidingen.nl

info@visch-rijopleidingen.nl



De achterkant van het voertuig.



A Is het achterraut heel en schoon. Mocht deze voorzien zijn van een ruitenwischer. Dan moet deze ook werken en heel zijn.

B De verlichting achter moet heel en schoon zijn.

C De kentekenplaat achterop moet ook heel en schoon en leesbaar zijn

D Klep dicht

Visch Rijopleidingen

Hugo de Grootstraat 51

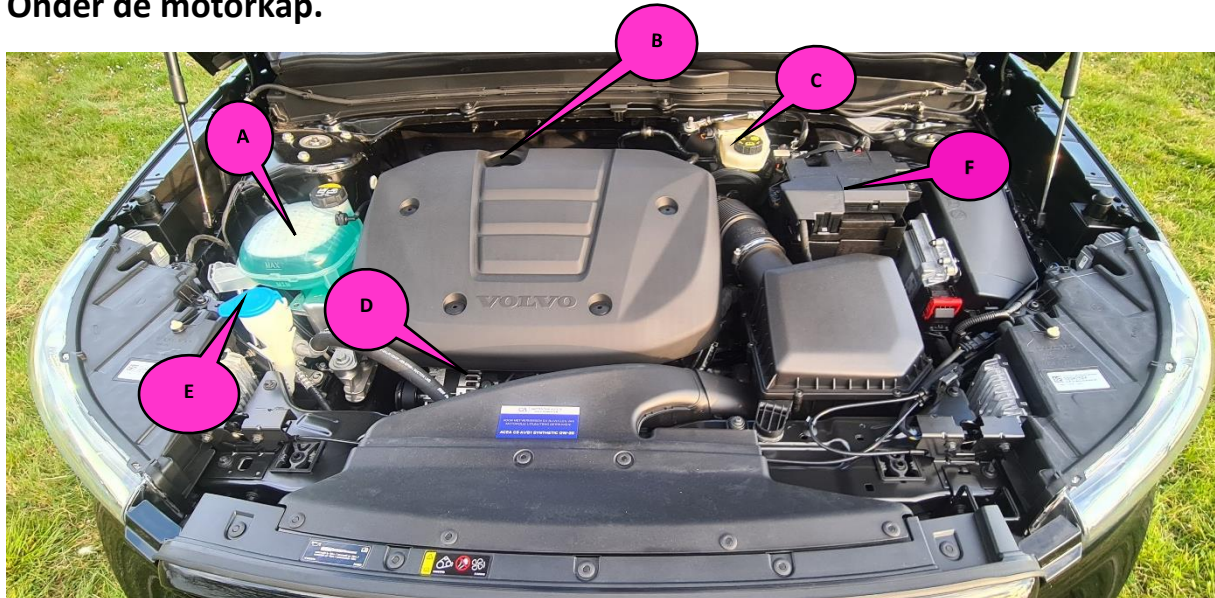
4416 EE Kruiningen

06-30574958

www.visch-rijopleidingen.nl

info@visch-rijopleidingen.nl

Onder de motorkap.



A Hier bevindt zich de koelvloeistof, die vul je tussen min en max indien nodig. Dit doe je met een koude motor het liefste omdat er druk op staat als hij warm is, wil je hem toch vullen en hij is warm? Draai hem dan zachtjes open om de druk eraf te halen. Denk aan een fles cola die je hebt laten vallen.

B Dit is de vuldop voor de motor olie, Welke olie gaat erin kan er worden gevraagd dan zeg je dat je dit kan zien in het boekje van de auto.

C Dit is het reservoir voor de remvloeistof, Dit is ook de belangrijkste als we het over veiligheid hebben in het verkeer.

D Normaal zit hier ongeveer de peilstok. Hier mee kan je het niveau van de motor olie mee zien. Het is de bedoeling dat de motor ongeveer 30 min uit staat en de auto vlak staat. Als je dan de peilstok er uit haalt en schoonmaakt aan een doek. En dan nog een keer peilt. Dan kun je onderop de peilstok een min en max zien daar ergens moet die tussen zitten. Olie zet namelijk uit en moet eerst zakken. Als je peilt na het rijden dan zit de olie boven en zal je te weinig op de peilstok zien en weet je niet wat erin zit op dat moment. Belangrijk is dat deze auto deze niet heeft meer en digitaal in display menu zit.

E Die is het reservoir voor de ruitenwissersproeier vloeistof

F Accu deze moet je controleren of hij vast staat en of de kabels vast zitten

Visch Rijopleidingen

Hugo de Grootstraat 51

4416 EE Kruiningen

06-30574958

www.visch-rijopleidingen.nl

info@visch-rijopleidingen.nl



Dan gaan we nu verder met de binnenkant van het voertuig.



Wat moet je weten over de binnenkant.

Het gaat er hier vooral om dat je weet wanneer je wat aan moet zetten en hoe.

Er zijn dingen die je eventueel tijdens het rijden zal bedienen. Denk aan de ruitenwissers of de verlichting. Het is dan wel handig als je weet waar het zit en hoe het aan gaat. Zodat je niet tijdens het rijden moet zoeken naar waar wat zit.

1:Als je gaat plaats nemen verzet je eerst je stoel zo dat je de koppeling in kan duwen zonder moeite met licht gebogen been, dus niet gestrekt.

2:Ook je armen op het stuur kwart voor 3, met lichtbogen armen.

3:Dan verstel je de spiegels aan beide kanten en je binnenspiegel.

4:En als laatste stel je de hoofdsteun in zodat die gelijk is met je bovenkant hoofd.

Visch Rijopleidingen

Hugo de Grootstraat 51

4416 EE Kruiningen

06-30574958

www.visch-rijopleidingen.nl

info@visch-rijopleidingen.nl

We beginnen met het dashboard recht voor je.



A Dit is de toerenteller er staat 1 2 3 4 5 dit moet je X 1000 doen.

B Dit geeft aan dat het grootlicht aanstaat, dit is een blauw lampje en gaat dan hier branden

C Dit is het lampje van de gordel. Dit zal uit gaan als je de gordel om doet

D Dit is het lampje van de remmen/handrem. Dit zal branden als de auto op de handrem staat. En uit gaan als die er van af is. Mocht dit tijdens het rijden gaan branden dan is er iets met de remmen.

E Dit is de snelheid meter.

F Is je navigatie scherm voor je, deze heb je ook nog rechts van je

G Dit is de brandstofmeter. Geeft aan hoeveel brandstof er nog in de tank zit +/- aan het pijltje kan je zien aan welke kant de tankdop zit

H Als dit gaat branden tijdens rijden dan moet je naar de garage, dit is motor management. Deze geeft aan dat er een storing is aan de motor, hun lezen deze uit.

Visch Rijopleidingen

Hugo de Grootstraat 51

4416 EE Kruijningen

06-30574958

www.visch-rijopleidingen.nl

info@visch-rijopleidingen.nl



Gaan we verder met wat er links en recht van het stuur zit



A Zoals aangegeven dit is de Richting aangeven hendel. Naar beneden duwen is links af aangeven. Omhoog is naar rechts. De hendel (kort) naar je toe halen is seinen met grootlicht. De hendel helemaal naar je toe klikken is continu grootlicht. Moet die uit dan doe je dat nog een keer. Voor dat laatste dient wel het dimlicht aan te staan.

Visch Rijopleidingen

Hugo de Grootstraat 51
4416 EE Kruiningen
06-30574958
www.visch-rijopleidingen.nl
info@visch-rijopleidingen.nl

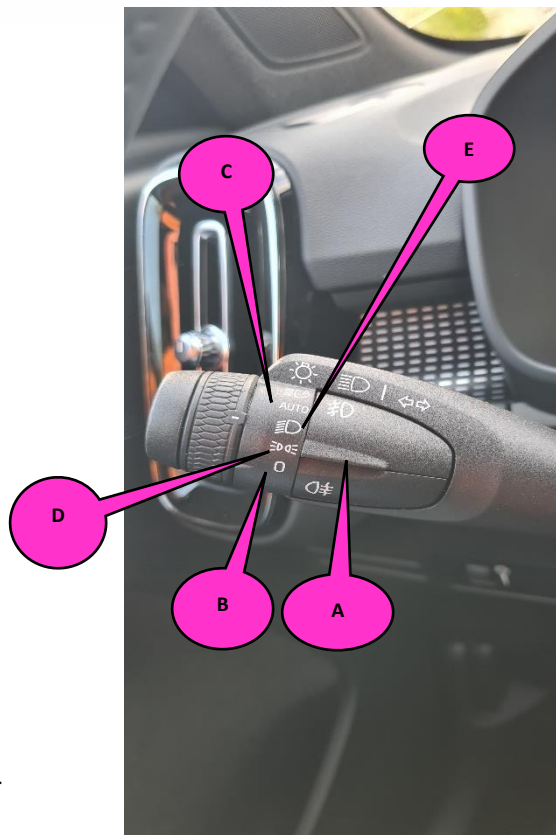


A Met deze hendel bedien je de ruitenwissers.

Je kan de hendel met 3 standen naar beneden duwen, dan gaan de ruitenwissers van voor aan in 3 snelheden, hoe lager hoe harder, je kan ook op de a drukken dan staan ze op automatisch en zal hij in werking gaan als er regen op de sensor valt en ook de snelheid zelf regelen, wil je hem toch sneller kan je aan het wielje draaien, aan de zijkant kan je kiezen voor de achterrauitwischer aan te zetten om non stop of af en toe.

Hendel naar je toe duwen is voorruit schoonmaken en hendel naar voren duwen is achterrauit schoonmaken en aanzetten, let op wil je de ruiten schoon sproeien dan dien je de hendel vast te houden tot er ruitenwischer vloeistof uit komt.

Dan links van het stuur.



A Mist verlichting achter en voor

B Dan staat de verlichting uit

C Dit is de automatische stand, Stel het is donker en hij staat hierop dan zullen de lampen in dimlicht aangaan, ideaal dus. Is het licht dan gaan ze niet aan, handig denk jij nu maar: Stel het is mistig of er is regen of sneeuw op de dag dan is het handig dat ze je zien en dan zullen ze overdag niet aangaan. Dus ideaal behalve bij slecht weer en daarom kan je hem beter altijd op dimlicht zetten.

D Dit is stadslicht

E Dit is normale stand dimlicht, hier rijden we mee en staat altijd aan zodra je de auto gestart hebt

F Dit is om het niveau hoogte te regelen van de verlichting denk aan als je beladen bent dan hangt de auto verder achter over dus zul je de hoogte zelf bij kunnen stellen om een ander niet te verblinden voor je

G Kofferbak open

Visch Rijopleidingen

Hugo de Grootstraat 51

4416 EE Kruiningen

06-30574958

www.visch-rijopleidingen.nl

info@visch-rijopleidingen.nl



Rechts van het stuur



A Dit is de start knop (inplaats van een sleutel) vergeet niet de koppeling in te trappen om te starten, ook kan je de motor ermee uit zetten. Er is geen sleutel meer aanwezig, deze ligt los ergens in de auto.

Visch Rijopleidingen

Hugo de Grootstraat 51

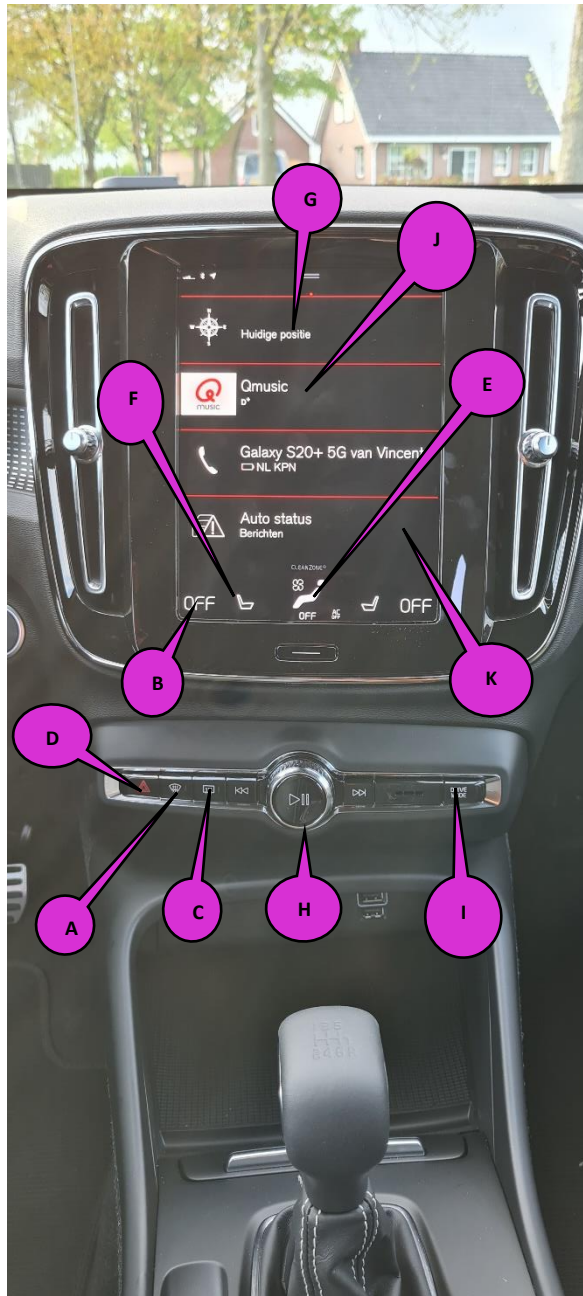
4416 EE Kruijningen

06-30574958

www.visch-rijopleidingen.nl

info@visch-rijopleidingen.nl

Midden Console



Visch Rijopleidingen

Hugo de Grootstraat 51

4416 EE Kruijningen

06-30574958

www.visch-rijopleidingen.nl

info@visch-rijopleidingen.nl



A Vooruit verwarming max stand van blazen bijvoorbeeld bij beslagen ramen of ramen die zijn bevroren , ook gaat dan de spiegelverwarming aan.

B Hier mee kan je de temperatuur mee regelen in de auto zowel Links als rechts in de auto

C Achteruit verwarming, is deze beslagen of bevroren dan zal hij nu schoon worden als je deze indrukt

D Dit is de knop voor de gevaarlichten, als je deze indrukt met pech/laden lossen etc dan gaan 6 knipperlichten knipperen van je richtingaanwijzers. Let erop bij pech dat je een gevarendriehoek zet op 30 meter afstand van je auto

E Warmte/Koude temperatuur instellen, maar ook alle andere lucht keuzes zoals airco, lucht buiten afsluiten enz

F Stoelverwarming en Stuurverwarming

G Knop om naar een menu te gaan maar ook om je navigatie in te stellen

H Volume knop Radio

I Drive mode, kies hoe je wilt rijden van zuinig naar sport stand

J Radio zender instellen

K Zie hier in het menu hoe de auto status is, bijv vloeistoffen, olie etc

Visch Rijopleidingen

Hugo de Grootstraat 51

4416 EE Kruiningen

06-30574958

www.visch-rijopleidingen.nl

info@visch-rijopleidingen.nl



Op de deur van de bestuurderskant zitten nog wat knopjes



A De knopjes zijn op de spiegels bij te stellen als je de stoel hebt goed gezet, Druk op L voor links en met het knopje tussen L en R kan je hem sturen en bijstellen, Druk op R om Rechts bij te stellen

B Dit zijn de ramen omlaag/omhoog te doen, links voor is bestuurderskant, rechts voor is bijrijderskant en de achterste zijn voor de achter passagiers de ramen links en rechts te bedienen

C Met deze knop kan je de knopjes van achter uitzetten zodat de achter passagier niet de ramen kan openen

Visch Rijopleidingen

Hugo de Grootstraat 51

4416 EE Kruiningen

06-30574958

www.visch-rijopleidingen.nl

info@visch-rijopleidingen.nl