



E achter B





Maten en Gewichten:

Toegestaande Massa		2000 KG
Lengte	Trekkende Voertuig (met hand opmeten)	4.42 m
Lengte	Aanhangwagen (staat op kenteken)	6.22 m
Lengte	Totaal voertuig + aanhangwagen	10,64 m
Gewicht	Aanhangwagen Leeg	740 KG
Laadgewicht	In de aanhangwagen aanwezig	520 KG
Totaal	(zie weegbon)	1260KG
Breedte	Aanhangwagen (staat op kenteken)	1.92 m
Hoogte	Aanhangwagen (met de hand opmeten)	2.20 m
Aslast	Aanhangwagen	2000 KG
Last koppeling	Aanhangwagen	100 KG
Kogeldruk (trekhaak)	Trekhaak/Kogel	100 KG



Bijzonderheden van het rijden met een aanhangwagen:

- Grotere omvang
- Langere Remweg
- Beperkte wendbaarheid
- Heeft achteroverbouw
- Geringe acceleratie vermogen (trek minder snel op)
- Meer massa (dus meer remweg nodig)
- Totaal langer dus rekening houden met plaat op de weg
- Lading kan schuiven, het gedrag aanpassen van rijden
- Inlopen en uitzwenken van bochten
- Beperkt zichtveld, vooral de binnenspiegel is niet te gebruiken en dode hoek
- Groter kantelgevaar
- Zuigging naast de wagen, denk aan fietsers die eraan fietsen.



Aanhanger aankoppelen:

- Auto staat naast of achter de aanhanger
- Monteer de vangmuil eerst
- Auto recht voor de aanhanger plaatsen
- Stap uit als je een meter er vandaag staat, even kijken hoever u nog kan rijden
- Gebruik hulp van een persoon bij u in de buurt of gebruik de vangmuil
- Haal de vangmuil weg als hij recht boven de kogel staat
- Koppeling over kogel draaien met het wiel in te draaien
- Draai het zwenkwiel weer omhoog of hij echt vast zit en de auto mee optilt
- Draai het wiel weer in maar laat hem wel op de grond staan
- Kabel van losbreekrem erop monteren
- Stroomkabel monteren
- Steunwiel indraaien
- Handrem eraf halen van de aanhangwagen
- Controle lading en verlichting
- Koplampen bijstellen indien nodig
- Vergeet bij het wegrijden niet binnen 5 meter even op de rem te drukken voor remtest.

Aanhanger afkoppelen:

- Bij het stoppen de auto een stukje optrekken zodat de oplooprem uitgetrokken wordt
- Handrem erop zetten van aanhangwagen
- Steunwiel omlaag draaien tot op de grond
- Kabel losbreekrem eraf halen en opbergen
- Stroomkabel eraf halen en opbergen
- Steunwiel verder draaien en van kogel halen
- Auto naast of achter de aanhanger plaatsen
- Koplampen indien nodig terug stellen



Belangrijk te weten over een aanhanger.

Dit kan een examiner vragen bij aanvang aanhanger en/of aan tafel tijdens de ronde met de papieren.

- Klopt het kenteken met het plaatje op de dissel en alle gegevens ervan?
- Is de Dissel en het ijzer niet doorgeroest of rot?
- Rubber van hulprem niet gescheurd?
- Handrem stang in het midden (draadeind) niet op spanning voor het rijden en niet stuk.
- Is er niets krom?
- Kabel van rem heel en hangt niet op de grond?
- Verlichting kabel in orde?
- Banden in orde? Geen scheuren (dit komt door lang staan op 1 kant, ivm weinig gebruik)
- Banden op goede spanning? Plus minus 3.5 bar, groen dopje is stikstof.
- Banden profiel, zomerband 1.6 mm en winter 4.0mm maar zomer is goed genoeg.
- Verlichting in orde?
- Kenteken achterop klopt en zit erop?
- Driehoeken reflector erop?
- Geen schade rondom?
- Lading goed vast en goed verdeeld, kijk of de auto in 1 rechte lijn hangt met aanhanger, geen knik bij de dissel/doorhangen.
- Zeil netjes vast en heel?
- Het belang van een goed werkende koppeling voor de aanhangwagen is verplicht en cruciaal om veilig in het verkeer deel te nemen. Let er dan ook goed op dat bij het aankoppelen van de koppeling op de trekhaak deze ook goed geborgd wordt. Vaak wordt dit op de zijkant van de koppeling ook aangeven met groene en rode stippen.

Veiligheidsweergave



Markering	Koppelingsstand	Greep positie	Betekenis
	Koppeling is geopend	Greep is omhoog getrokken	WAARSCHUWING Met de aanhanger mag NIET gereden worden.
	Koppeling is gesloten	Greep staat in de uitgangspositie	Met de aanhanger mag gereden worden.
	Verkeerde stand	Greep staat in de uitgangspositie	WAARSCHUWING Met de aanhanger mag NIET gereden worden. <i>Oorzaken zie Foutopsporing, pagina 183.</i>



Koppeling aanhanger smeren:

- Om redenen van soepelheid en veiligheid moet de koppeling tenminste ieder half jaar worden gesmeerd om alle bewegende delen en bouten te beschermen tegen slijtage.
- Op kenteken staat Maximale last onder de koppeling, dit is 100 KG dat betekent dat er 100 KG last op de voorkant mag, mijn trekhaak mag 100 KG kogeldruk hebben. Het kan zijn dat jij een auto hebt met een aanhanger die bijvoorbeeld 80 kg kogeldruk mag hebben, dan telt altijd het laatste getal.
- Werking van Rem op aanhanger, dit is een geremde aanhanger dat betekent als je te hard remt hij mee gaat remmen maar dit moet je voorkomen in de rit, dan voel je hem duwen en dan remmen net of er iemand achterop zit. Zachtjes remmen is dus belangrijk, De Hulprem zit in het zwarte rubber van de koppeling op de aanhanger en moet niet ingedrukt zijn het liefste. We hebben ook een handrem die zet je erop als je gaat op en afkoppelen. Aan deze Handrem zit een kabel, deze noemen ze losbreekrem, die kabel zit met een oog vast aan de trekhaak, zodra je hem zou verliezen (wat niet de bedoeling is) dan breekt de kabel van de auto los en trekt de handrem aan zodat deze niet door kan rijden, dan beschermt je auto en andere schade op de weg. Weet dus goed wat de losbreekrem is en wat de Hulprem doet tijdens het rijden.
- De aanhanger mag tot een bepaald gewicht totaal wegen, mijn aanhanger mag 1755 kg totaal zijn, deze auto mag maar 1600 kg trekken. De aanhanger is nu totaal 1260 kg met lading dan mag het wel. De examinator kan vragen wat doen we met de rest van de lading? Zeg dan 2x rijden of doe het in de auto. Hij kan dus gevuld worden tot 1600KG als we met mijn auto gaan, heb je een auto waar je meer mee kan trekken dan zegt het kenteken van de aanhanger niet zwaarder dan 1755 kg
- Wat mag je met B en wat met BE straks aan gewicht en lengte

B	BE
Aanhanger+lading:750 KG	Aanhanger+lading: 3500 KG
Aanhanger+lading+auto: 3500 KG Totaal	Aanhanger+lading+Auto: 7500 KG Totaal
	Lengte compleet auto: 18 meter
	Lengte compleet bestelbus: 18.75 meter