

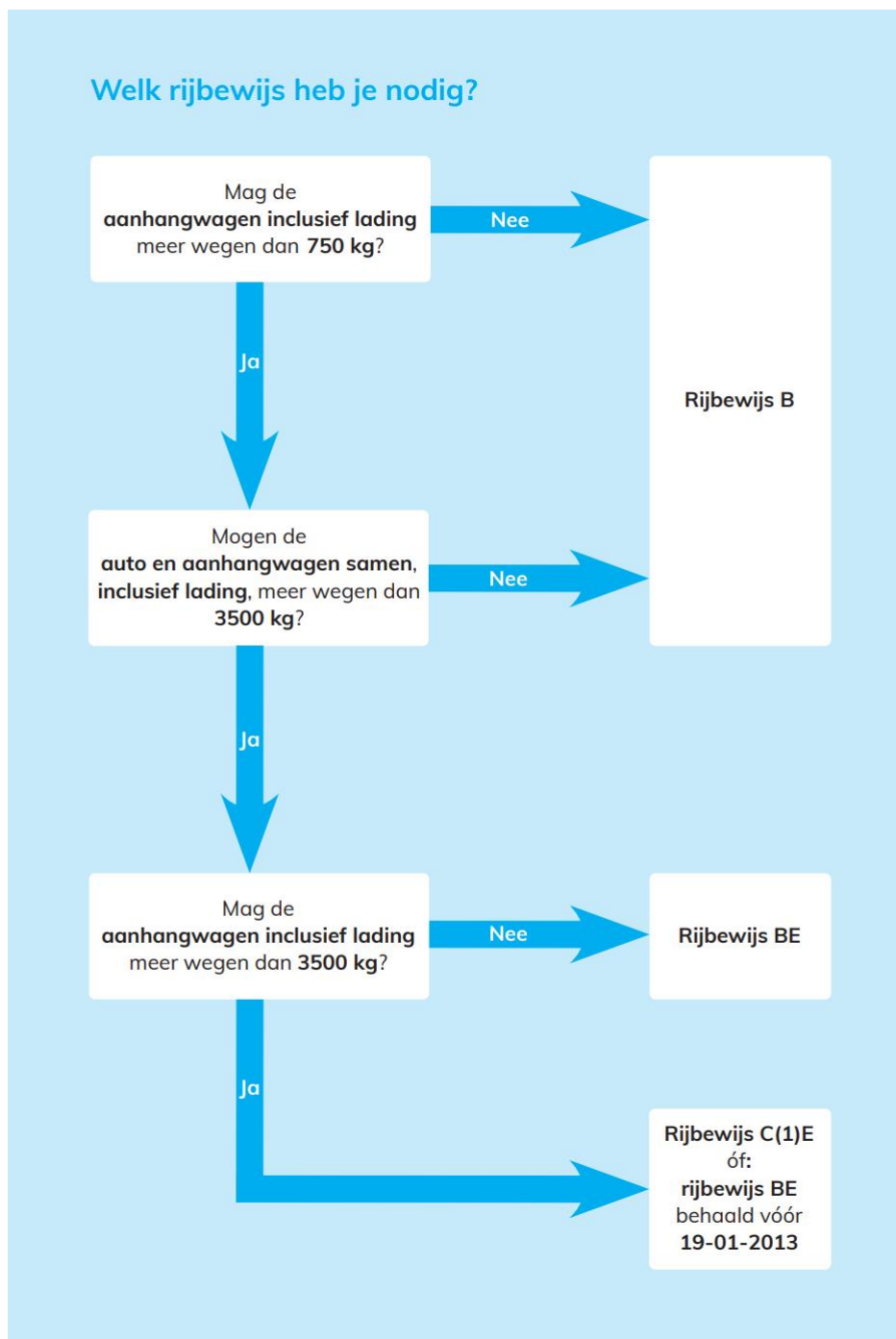
BE HANDLEIDING





Welkom bij Visch Rijopleidingen.

Visch Rijopleidingen verzorgt rijopleidingen in de omgeving Goes. U kunt bij ons terecht voor het rijbewijs B en E achter B. Om onze leerlingen goed voor te bereiden op deze opleiding is deze handleiding opgezet maar sturen we u zoveel mogelijk informatie om goed voorbereid het examen in te gaan. Zo worden de lesuren goed benut. De bedoeling is dat dit boekje vooraf goed wordt doorgelezen. Op deze manier start men goed voorbereid aan de (dag)opleiding en hoeft er relatief weinig tijd te worden besteed aan andere zaken. Daardoor wordt de slagingskans vergroot.



Rijbewijs BE

Als je het rijbewijs voor de personenauto (rijbewijs B) hebt behaald, mag je zonder een extra rijbewijs te halen, met een aanhangwagen rijden met een maximaal gewicht (aanhangwagen + maximale lading) tot en met 750 kg. Ook als de aanhangwagen (inclusief maximale lading) zwaarder is dan 750 kg, mag je in sommige gevallen met alleen rijbewijs B ermee rijden. De totale toegestane maximummassa van de personenauto en de aanhangwagen samen (auto + aanhangwagen + maximale lading), mag dan niet meer zijn dan 3500 kg

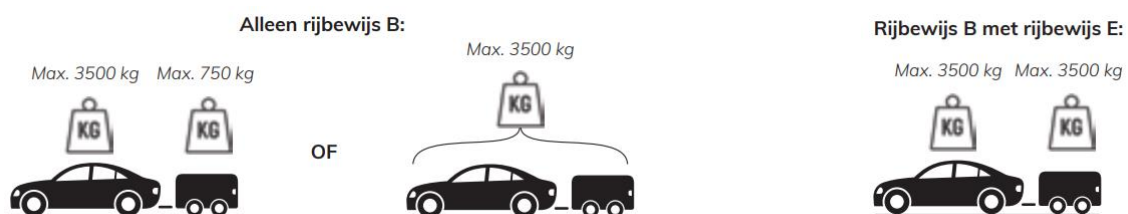
Wil je met een zwaardere aanhangwagen gaan rijden? Dan moet je het rijbewijs E (aanhangwagen) halen. Met dit rijbewijs mag je een aanhangwagen trekken met een toegestane maximummassa tot en met 3500 kg.

In sommige gevallen mag je ook aanhangwagens trekken die zwaarder zijn dan 3500 kg. Dit zijn meestal opleggers waarbij een deel van het gewicht rust op het trekkende voertuig. Dit zal over het algemeen een bedrijfsauto zijn en geen personenauto. Dit boek is bedoeld voor iedereen die binnenkort de opleiding of het examen gaat doen voor het aanhangwagen-rijbewijs (E bij B). Daarnaast is het ook een goed hulpmiddel voor iedereen die dit rijbewijs al heeft en met een zwaardere aanhangwagen of caravan wil gaan rijden.

Met het rijbewijs E bij B mag je zwaardere combinaties besturen dan met alleen rijbewijs B. Toch zitten er nog wel grenzen aan.

Technische maximummassa Het gewicht dat het voertuig (inclusief lading) maximaal kan hebben, in verband met de technische bouw van dit voertuig. Zwaarder beladen van het voertuig is niet toegestaan en kan ervoor zorgen dat het voertuig kapot gaat. **Toegestane maximummassa** Dit is normaal gesproken hetzelfde als de technische maximummassa, tenzij het voertuig is 'teruggekeurd'. Dit betekent dat er, ondanks dat het voertuig technisch meer lading aan kan, toch minder lading mee vervoerd mag worden. Dit wordt bijvoorbeeld gedaan als de technische maximummassa zou betekenen dat je er een ander rijbewijs (bijvoorbeeld een C rijbewijs) voor nodig hebt. Door een voertuig terug te keuren, kan het B rijbewijs in combinatie met het E rijbewijs voldoende zijn. Let op, je mag het voertuig dan ook niet zwaarder beladen dan de toegestane maximummassa! Het laadvermogen van het voertuig neemt daarmee dus af. **Massa rijklaar** Dit is bij aanhangwagens hetzelfde als het ledige gewicht. Sommige accessoires vallen wél onder de massa rijklaar (zoals het meegeleverde reservewiel en eventueel gereedschap), maar andere accessoires niet (als deze later zijn toegevoegd of op andere modellen niet aanwezig zijn). Wat er binnen de massa rijklaar valt, is niet altijd duidelijk. Daarom is het verstandig de aanhangwagen zelf te wegen.

De personenauto en de aanhangwagen of caravan (met lading) mogen niet zwaarder zijn dan 3500 kg. De hele combinatie is normaal gesproken dus nooit zwaarder dan 7000 kg. Dit gaat overigens om de toegestane maximummassa, niet het werkelijke gewicht dat het voertuig op dat moment heeft. Een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, mag je dus ook niet besturen als deze leeg is en daarom maar 1500 kg weegt.



Voor bestuurders die een bedrijfsauto met oplegger besturen, mag de oplegger in sommige gevallen wel zwaarder zijn. Dit geldt als een behoorlijk deel van het gewicht van de oplegger op het achterste deel van de bedrijfsauto rust. Dit mag alleen als: • het maximumgewicht van de bedrijfsauto inclusief de maximale last onder de koppeling niet meer is dan 3500 kg; • de maximale last onder de koppeling niet meer is dan wat de bedrijfsauto aan lading mag hebben; • de maximale aslast onder de middenas van de oplegger niet meer is dan 3500 kg. • Het totaalgewicht van deze combinatie is dus ook nooit meer dan 7000 kg.



Documenten

Tijdens het rijden met een personenauto met aanhangwagen combinatie, moet je altijd een aantal documenten bij je hebben. Dit zijn: • je rijbewijs; • het kentekenbewijs (kentekencard) van de personenauto; • het kentekenbewijs (kentekencard) van de aanhangwagen

Op de kentekencard van de personenauto vind je onder andere: • het maximum gewicht dat de personenauto mag trekken, onderverdeeld in: – de technische maximummassa van de aanhangwagen (AHW), geremd (F.1); – de technische maximummassa van de aanhangwagen (AHW), ongeremd (F.2). NB: Op de site van de RDW kun je nog meer gegevens vinden als je het kenteken van de auto of aanhangwagen invoert. Zo vind je hier ook de maximummassa van het samenstel (F.3, Deze staat op de kentekencard vaak als n.v.t.). Soms is deze maximummassa minder dan het gewicht dat je krijgt als je de maximummassa van de auto en de maximummassa van de aanhangwagen optelt! Daarom is het verstandig ook de gegevens op deze site te bekijken. (www.rdw.nl, kentekencheck) Op de kentekencard van de aanhangwagen vind je onder andere: • de technische maximummassa; • de toegestane maximummassa; • de massa rijklaar. Op beide kentekenbewijzen staan daarnaast de gegevens van de eigenaar of houder en de unieke gegevens van de voertuigen, zoals het voertuigidentificatienummer, het kenteken en wanneer het voertuig is tenaamgesteld. Deze zijn echter voor het praktische gebruik van de aanhangwagen niet direct van belang.

Verantwoordelijkheid Als eigenaar van een aanhangwagen, maar ook als bestuurder, ben je verantwoordelijk voor de staat en het gebruik van de aanhangwagen. Dit gaat om de permanente technische eisen, maar ook om te gebruikseisen (hoe er met de aanhangwagen wordt omgegaan). Dit betekent dat als je de aanhangwagen uitleent aan iemand, jij samen met diegene de verantwoordelijkheid hebt. Weet dus aan wie je jouw aanhangwagen uitleent en wat deze ermee wil doen

Vervoer van personen Het vervoer van personen in of op een aanhangwagen, oplegger of caravan is verboden. Kentekenplaat Aanhangwagens moeten voorzien zijn van een kentekenplaat. Bij aanhangwagens met een toegestane maximummassa tot en met 750 kg is dit een witte plaat met het kenteken van het trekkende voertuig (de auto). Deze plaat moet je zelf aanvragen. Zwaardere aanhangwagens zijn altijd voorzien van een eigen kenteken en hebben een eigen gele kentekenplaat. Controleer altijd of het kenteken op de kentekenplaat overeen komt met het kenteken op de kentekencard. Controleer daarnaast altijd of de kentekenplaat goed zichtbaar en goed leesbaar (niet vies) is



Een aanhangwagen met een toegestane maximummassa boven 750 kg heeft een eigen kenteken en een gele kentekenplaat.



Een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van 750 kg of minder, heeft een witte kentekenplaat met het kenteken van het trekkende voertuig.



De praktijkopleiding en het examen

Zeer belangrijk voor de lessen en het examen zijn:

- Rijbewijs B: dit moet altijd meegenomen worden;
- De medische geschiktheid van de kandidaat. De Eigen Verklaring (EV) dient vooraf ingezonden te zijn bij het CBR via mijnCBR.nl. Zonder de EV kunnen wij het examen niet definitief aanvragen. Heb je een 'Ja' ingevuld, dan is het verstandig om direct contact op te nemen met Visch Rijopleidingen over eventuele vervolgstappen.

Tijdens de opleiding zal er ingegaan worden op een aantal zaken die bij het rijden met een B-E-combinatie van belang zijn.

- De manier waarop de aanhangwagen het trekkend voertuig volgt, m.a.w.: volgt de aanhangwagen hetzelfde spoor als het trekkende voertuig?
- Gebruik van de spiegels;
- Vermijden van onnodige stops, dus vloeiend door het verkeer komen;
- Het voorkomen van onnodige hinder voor het andere verkeer;
- Het plannen van de bochten;

Als er na het lezen van deze handleiding nog vragen zijn stel ze gerust !

Examen programma:

1. De documenten die bij de combinatie horen zitten in een map en pak jij erbij voor je gaat aankoppelen. Deze documenten bestaan uit de kentekenbewijzen van de auto en de aanhangwagen, de groene kaart, het APK- keuringsrapport en de weegbrief. Bij aanvang van het examen gaat de examinerator controleren of je aan de hand van deze papieren kunt controleren of de combinatie aan de gestelde eisen voldoet.
2. De ogentest Bij deze test wordt er gecontroleerd of je op een afstand van 25 meter een kenteken kunt lezen. Twijfel je eraan of je dit kunt, probeer dit dan buiten even en twijfel je ga dan voor je opleiding even langs de opticiën.
3. Aankoppelen van de aanhangwagen De aanhangwagen staat losgekoppeld van het trekkende voertuig en moet volgens een vaststaand protocol aangekoppeld worden. Het trekkend voertuig wordt voor de aanhangwagen gereden zodanig dat je als je achteruit naar de aanhangwagen toe rijdt je zo min mogelijk hoeft te corrigeren. Ongeveer een meter voor de aanhangwagen stop je om te controleren of de trekhaak recht voor de koppeling zit. Het aankoppelen gebeurt met behulp van een vangmuil. Deze kan dan in de koppeling gehangen worden. Daarna rijdt je heel langzaam achteruit tot je met de trekhaak de vangmuil raakt. Tijdens deze procedure staat je raam open zodat je goed kunt horen of je de vangmuil raakt. Nu kun je alle stroomverbruikers en de motor uitzetten. De vangmuil kan nu uit de koppeling verwijderd worden.



Daarna moeten de volgende stappen genomen worden:

- Aankoppelen

Starten vanuit parkeerstand, d.w.z. het trekkende voertuig naast of achter de aanhangwagen zetten. Dan de volgende handelingen uitvoeren: – het trekkend motorvoertuig recht voor de aanhangwagen rijden – in rechte lijn achteruit rijden tot de trekhaak zich op ongeveer een meter van de koppelingskogel bevindt – de resterende meter 'dichrijden', waarbij hulp van de begeleider is toegestaan Deze bevindt zich normaliter in de directe omgeving om te 'gidsen'. – koppeling over de kogel brengen, vergrendelen en controleren – kabel losbreekremrichting bij (voorkeur in een lus) aan een vast deel van het voertuig bevestigen – stroomdoorvoerleiding aansluiten – het steunwiel omhoog draaien – kogeldruk controleren door vast te stellen of het trekkend voertuig en de dissel van de aanhangwagen zich nagenoeg op een horizontale lijn bevinden – de mechanische handrem lossen en/of de wielblokken verwijderen – controle van verlichting, richtingaanwijzers en remlichten – koplampen juist afstellen – bij het weggrijden, door middel van de bedrijfsrem, eerst proefremmen Dit om te controleren of de aanhangwagen goed is aangekoppeld en of de aanhangwagen goed mee remt

4. Controle van de aanhangwagen. Bij deze controle lopen we tijdens de opleiding en het examen een rondje om de aanhangwagen. Let dan op de volgende punten:

- De dissel (koppeling, losbreekremrichting, elektriciteitskabel, oplooprem) • Zeil aan de voorkant • Koplampjes • Zeil aan de zijkant • Zijreflectie c.q. zijverlichting • Wielen en banden • Zeil aan de achterkant • Lengtedriehoeken • Verlichting aan de achterkant • Lading (vast en goed verdeeld)

5. Verlichting controleren voor vertrek:

Het controleren van de verlichting gaat als volgt: (instructeur en/of examinerator staan achter de combinatie) a. Contact maken (niet starten) b. Zet je verlichting aan. c. Trap de rem in en houd deze vervolgens vast d. Richting naar links en rechts aangeven. e. Rem los laten. Nu stapt de examinerator in en gaat jou nog wijzen op bepaalde punten in de rit.

6. Ben je klaar voor vertrek? Dan begint het rijden met de aanhanger: Dan moet je de remproef doen om de rem van de aanhangwagen te testen rijd je ongeveer een meter vooruit waarna je het rempedaal intrapt. Je voelt dan of de aanhangwagen mee remt. Vergeet dit dus niet !

7. De rit Je moet kunnen laten zien dat je aangepast met de combinatie van ca. 11 meter lang door het verkeer heen kunt komen zonder dat je het overige verkeer onnodig hindert. Als je met deze combinatie aan het verkeer deelneemt ontkom je er vaak niet aan om ander verkeer te hinderen. Dit mag echter niet onnodig gebeuren. Het is immer geven en nemen in het verkeer. Ga hier dan ook zo mee om. Uiteraard gaan wij je hiermee leren omgaan.

8. Onderweg krijg je 2 bijzondere verrichtingen, de examiner zal hier onderweg een keuze in maken en aan je gaan vragen uit te voeren. Uiteraard gaan we deze allemaal oefenen in de les. De onderstaande oefeningen heb je geleerd en daar zullen er dus 2 uit gekozen worden.

- Achteruit in een rechte lijn
- Bocht links/rechts achteruit
- Tot op 1 meter achteruit naar (denkbeeldige) muur rijden
- Achteruit voor een laaddeur/ laadperron kunnen zetten
- Keren d.m.v. een halve draai
- Hellingproef

In verband met de veiligheid doe je tijdens de bijzondere verrichtingen beide ramen open en zet je de alarmlichten aan. De instructeur c.q. examiner staat buiten de auto. Dit houdt in dat jij verantwoordelijk bent voor het geheel.

Kom je terug van het examen bij het CBR dan gaan we nog afkoppelen:

9. Hiervoor een veilige plaats kiezen. Te denken valt aan een goede, niet te schuine ondergrond zodat de aanhanger zelf geen ongewenste bewegingen kan maken. Nadat gestopt is een klein stukje (ongeveer 15 cm.) vooruit rijden om de oplooprem uit te veren. De volgende handelingen, normaliter, in onderstaande volgorde uitvoeren: – mechanische handrem vastzetten en/of wielblokken plaatsen – steunwiel naar beneden draaien (middenasaanhangwagens) – kabel losbreekreminrichting ontkoppelen – stroomdoorvoerleiding loskoppelen – steunwiel verder naar beneden draaien – koppeling ontgrendelen en van kogel halen – bedrading en bevestigingspen opbergen – trekkend voertuig naast of achter aanhangwagen parkeren – koplampen trekkend voertuig terug stellen



Dissel of trekdriehoek

Rechte of driehoekige gedeelte van de aanhangwagen tussen de bak en de koppeling. Deze kan vastzitten aan de bak (bij middenas aanhangwagens) of meedraaien met de voorste as (autonome aanhangwagens). Bij een oplegger ontbreekt de dissel. Een dissel kan voorzien zijn van een bak voor bijvoorbeeld gereedschap of een water of gastank (caravan). Dit is de disselbak.



Kopschot

Het voorste paneel van de laadbak van de aanhangwagen.

Oplooprem

Een mechanisme in de dissel dat, als deze ingedrukt wordt, zorgt dat de wielen van de aanhangwagen afgeremd worden.



Over het rijden met een aanhanger bestaan nogal wat misverstanden. Daarom nog even een kort overzicht waar je rekening mee moet houden, hier dus nog enkele tips voor onderweg:

Rotondes:

- Rechtsaf (één kwart rond): bij het naderen van de rotonde richting aangeven naar rechts.
- Half rond(rechtdoor): bij het naderen geen richting aangeven, bij het verlaten richting aangeven naar rechts richting aangeven (ongeveer één kwart voor het verlaten van de rotonde).
- Linksaf (driekwart rond): bij het naderen van rotonde richting aangeven naar links en bij het verlaten van de rotonde richting aangeven naar rechts (ongeveer één kwart voor het verlaten van de rotonde).
- Bij grote verkeerspleinen met meerdere rijstroken pas richting aangeven als je het plein verlaat. Ook moet je dan altijd op de rechterrijstrook blijven.

2 Rijbanen naar dezelfde richting:

Hou altijd de meest rechter rijstrook.

Snelweg:

Je mag maximaal maar 90 km pu rijden en hou zo rechts mogelijk aan, rij je op de uitvoegstrook hou je richting naar rechts aan, voeg je in dan mag je ruim ervoor al richting aangeven als je ertussen wilt. Pas wel op met schuiven. Hou een grote volgfstand en hou er rekening mee dat mensen nog snel inhalen en voor je gaan rijden of last minute ook de afslag namen maar nog snel voor je willen rijden en uitvoegen

